САЛБИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

КРАСНОТУРАНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Салба

01.04.2019 № 3 - п

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения

 В целях реализации полномочий по решению вопросов местного значения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования Салбинского сельсовета, установленных Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009г. №934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", администрация муниципального образования Салбинский сельсовет Краснотранского района Красноярского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ

 1. Утвердить прилагаемые Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования Салбинского сельсовета.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования Салбинского сельсовета в соответствии с показателями согласно Приложению и настоящего постановления.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования Салбинского сельсовета.

Глава сельсовета Г.С.Минакова

Утверждены

постановлением администрации

муниципального образования

Салбинского сельсовета

От25.03.2019г. № 3 - П

**Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения**

1.Настоящие Правила устанавливают порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения.

2.В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

- Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением](http://base.garant.ru/55171139/) Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";

- решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- запрещающими дорожными знаками [3.11](http://base.garant.ru/1305770/#block_311) "Ограничение массы" и (или) [3.12](http://base.garant.ru/1305770/#block_300312) "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".

3. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

4. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией муниципального образования Величаевского сельсовета.

в отношении участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

5. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства администрацией муниципального образования Величаевского сельсовета.

 Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно [приложению](http://base.garant.ru/12171044/#block_10119) и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных [правилами](http://base.garant.ru/55171139/#block_1000) перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками [3.11](http://base.garant.ru/1305770/#block_311) "Ограничение массы" и (или) [3.12](http://base.garant.ru/1305770/#block_300312) "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30](http://base.garant.ru/12157004/5/#block_3002) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

- [допустимой массы](http://base.garant.ru/55171139/#block_10000) транспортного средства;

- [допустимых осевых нагрузок](http://base.garant.ru/55171139/#block_20000) транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 +....+ Рпомi)] x S x Ттг, где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

Рпм - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1, Рпом2, Рпомi - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг x Iтг, где:

 Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года;

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет администрации муниципального образования Салбинский сельсовет, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в областной бюджет, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Салбинского сельсовета

 от 25.03.2019г. № 3 - П

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения.**

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства  (тонн)  |  Размер вреда  (рублей на 100 км)  |
| До 5  | 240 |
| Свыше 5 до 7  | 285 |
| Свыше 7 до 10  | 395 |
| Свыше 10 до 15  | 550 |
| Свыше 15 до 20  | 760 |
| Свыше 20 до 25  | 1035 |
| Свыше 25 до 30  | 1365 |
| Свыше 30 до 35  | 1730 |
| Свыше 35 до 40  | 2155 |
| Свыше 40 до 45  | 2570 |
| Свыше 45 до 50  | 3255 |
| Свыше 50  |  по отдельному  расчету [<\*>](#Par133) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок

на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Превышение предельно  допустимых осевых  нагрузок на ось  транспортного средства  (процентов)  |  Размер вреда (рублей на 100 км) |  Размер вреда в период  временных ограничений в  связи с неблагоприятными природно-климатическими  условиями  (рублей на 100 км)  |
| До 10  | 925 | 5260 |
| Свыше 10 до 20  | 1120 | 7710 |
| Свыше 20 до 30  | 2000 | 10960 |
| Свыше 30 до 40  | 3125 | 15190 |
| Свыше 40 до 50  | 4105 | 21260 |
| Свыше 50 до 60  | 5215 | 27330 |
| Свыше 60  |  по отдельному расчету [<\*>](#Par166) |